

# SERVICE LUB

SEPTEMBRE 2018

SPÉCIAL CONSTRUCTION  
AUTOMOBILE



À LA UNE

LUBRIFIANTS POUR VOITURES  
PARTICULIÈRES

APERÇU

UN PRODUIT POUR CHAQUE  
APPLICATION

AUTOMECHANIKA 2018

RENDEZ-NOUS VISITE





# AFFICHES GRATUITES SÉCURITÉ & ENVIRONNEMENT



Désirez-vous obtenir quelques exemplaires pour votre entreprise ?  
Souhaitez-vous recevoir l'ensemble gratuitement ?  
Ou vous manque-t-il une affiche ?

**UNIL VOUS FOURNIT LES AFFICHES GRATUITEMENT**

Indiquez les affiches et le nombre d'exemplaires que vous souhaitez recevoir. Envoyez un e-mail à [info@unil.com](mailto:info@unil.com) ou téléphonez-nous (tél. : +32 2 365 02 00).

## Matic DX VI

Ce lubrifiant pour transmissions automatiques se distingue d'autres produits similaires par ses caractéristiques antifriction améliorées. En d'autres termes, Matic DX VI garantit un changement de vitesse en douceur et une conduite souple.

Ses principaux atouts, à savoir la supériorité de son indice de viscosité, de sa stabilité à l'oxydation et de sa résistance à l'usure, protègent la transmission de manière optimale. Ces caractéristiques augmentent ainsi la longévité de la boîte de transmission et de l'huile.

## Opaljet Millenium 3

Opaljet Millenium 3, une huile entièrement synthétique, vise surtout l'« économie de carburant ». Cette huile moteur haut de gamme diminue de presque 10 % la consommation de carburant.

En outre, ce lubrifiant offre une protection totale du filtre à particules et assure la pureté de tous les organes du moteur.

## Opaljet Longlife 3

Découvrez Opaljet Longlife 3, le produit phare de la série Opaljet au sein de la gamme d'huiles moteur d'Unil Lubricants. Cette huile moteur entièrement synthétique a été spécialement conçue pour optimiser les performances et les réductions d'émissions des moteurs les plus récents. Sa formule spécifique vise d'abord une excellente protection du moteur, une lubrification rapide lors d'un démarrage à froid, une moindre usure et une longévité accrue des pièces hautes performances telles que les turbos et les compresseurs.

De plus, le lubrifiant Opaljet Longlife 3 respecte l'environnement. Son faible taux de cendres réduit le dépôt de particules fines. Par ailleurs, ses faibles teneurs en soufre et en phosphore protègent les catalyseurs des moteurs essence.

**UNIL, de la création à l'innovation, sans oublier l'information...**

Pour des informations exhaustives sur nos produits et services, veuillez consulter notre site web : [www.unil.com](http://www.unil.com)



**LUBRIFIANTS POUR VOITURES PARTICULIÈRES**

À LA UNE





## Économie de carburant grâce à la faible viscosité

Le besoin de solutions écologiques et peu gourmandes en carburant pousse les OEM à adapter de plus en plus vite leurs normes en matière de lubrifiants. Grâce à l'introduction de la norme ACEA C5, ils imposeront de plus en plus souvent des huiles moteur à basse viscosité. Une viscosité inférieure entraîne moins de friction dans le moteur, d'où une perte d'énergie réduite. Le carburant est donc transformé plus efficacement en énergie nécessaire à mettre la voiture en mouvement.

Une viscosité inférieure garantit aussi une pellicule lubrifiante plus fine. Dans le passé, cette caractéristique allait de pair avec une moindre protection du moteur et donc l'usure rapide de celui-ci. Les moteurs de la toute nouvelle génération ont cependant été adaptés dans l'optique de tolérances minimales du matériel. L'huile lubrifiante doit offrir une protection optimale jusque dans les conditions de service rendues ainsi plus difficiles.

Déjà prêt pour la transition vers des voitures plus écologiques, Unil Lubricants a inclus dans la gamme les huiles moteur FE (Fuel Efficiency)

suivantes :

OPALJET ENERGY FE 0W20 :  
VW 508.00/509.00

OPALJET FEV 0W20 : Volvo VCC RBS0-2AE

OPALJET FS 0W20 : ILSAC GF-5  
OPALJET POWERBOOST : Ford WSS-M2C948-B

## Économie de carburant et protection contre le préallumage (LSPI)

Les moteurs essence équipés de la technologie TDI (injection directe) offrent un rendement énergétique renforcé par rapport à d'autres. La conception spécifique et le placement d'un turbo permettent à un petit moteur TDI de remplacer un plus gros de même puissance.

Cette technologie présente un effet collatéral gênant : le LSPI ou préallumage à basse vitesse du mélange

air-carburant dans le moteur. Divers facteurs contribuent à ce problème : la conception du moteur, la composition du carburant et celle du lubrifiant.

La dernière génération d'huiles est donc testée de façon exhaustive en vue de la protection contre le préallumage. L'objectif est d'assister au mieux la technologie dernier cri des moteurs..

Unil Lubricants a déjà réussi la mise au point de deux moteurs à huile offrant une protection optimale contre le préallumage :

OPALJET LONGLIFE DEX 1.2 FE

OPALJET MILLENIUM 3 5W30 (POUR LE GROUPE PSA)

# ÉCONOMISEZ DU CARBURANT À L'AIDE DES NOUVELLES HUILES MOTEUR FUEL EFFICIENCY





# LUBRIFIANTS POUR VOITURES PARTICULIÈRES



## LIQUIDE POUR LAVE-GLACE

**WINDSCREEN ANTIFREEZE** est un liquide pour lave-glace concentré aux propriétés antigel. Ce liquide, fabriqué à partir de nombreuses substances biologiques diluées à l'eau, s'utilise dans les lave-glaces des véhicules agricoles. Ce produit à action immédiate nettoie ainsi les vitres, sans abîmer votre terre.



## MOTEUR

Tout moteur doit être lubrifié selon son type et ses besoins. L'**OPALJET LONGLIFE 3 5W30**, notre huile moteur la plus complète, convient à toutes les voitures particulières et réduit en outre fortement la consommation.

Vous trouverez le produit spécifiquement destiné à votre voiture sur [www.unil.com](http://www.unil.com).



## DIRECTION ASSISTÉE

**GERION EXTRA LDA** est un liquide synthétique spécialement adapté à la direction assistée, aux amortisseurs et aux suspensions actives. LDA présente une plage de température très étendue (de -40°C à 140°C). La stabilité thermique élevée offre une haute résistance aux déchirures.



## LIQUIDE DE FREIN

Le liquide de frein transmet la force exercée sur la pédale de frein ou la pédale d'embrayage au frein ou à l'embrayage. En d'autres termes, cette huile spécifique joue un rôle primordial et il importe donc d'utiliser le liquide adéquat. **BRAKE FLUID DOT 5.1**, un lubrifiant synthétique adapté aussi bien aux freins à disque qu'aux freins à tambour, se caractérise par sa fluidité constante à hautes et basses températures.



## LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

**PARAGEL LL** est un antigel prêt à l'emploi de qualité supérieure à base de monoéthylène glycol (MEG) de type G12+ (protection contre le gel jusqu'à -40°C). Des tests pratiques effectués sur une très large flotte démontrent une protection complète sur au moins 250 000 km pour les voitures particulières et les camion-



## TRANSMISSION

Unil Lubricants propose une gamme plus étendue d'huiles de transmission. Au sein de la gamme **MATIC**, vous trouverez un produit adapté à toutes les boîtes de vitesses automatiques. Pour toutes les huiles de transmission convenant aux boîtes de vitesses manuelles, puisez dans notre large assortiment de lubrifiants **GERION**.

Découvrez l'huile de transmission la plus adaptée à votre voiture sur [www.unil.com](http://www.unil.com).



### Opaljet Energy 3

0W30 5W30	ACEA C2/C3-16 • API CF/SM • BMW Longlife 04 • FIAT 9.55535-S1/ 9.55535-S2 • MB 229.51 • PORSCHE C 30 • VW 504.00/ 507.00	Opaljet Energy 3 5W30 a été spécialement conçue pour répondre aux besoins les plus exigeants des moteurs modernes destinés à toutes les conditions de service des voitures particulières. Cette huile garantit une excellente protection et augmente la longévité des moteurs essence, diesel, turbodiesel ou multisoupapes les plus puissants.
--------------	--	---

### Opaljet Longlife 3

5W30	ACEA C2-12/C3-16 • API CF/SN • BMW Longlife 01/04 • DEXOS 2 • Ford WSS M2C 913B • FIAT 9.55535-S1/ 9.55535-S2 • MB 229.31/ 229.5/229.51/ 229.52 • PSA B 71 2290 • VW 502.00/ 505.00/ 505.01 • Longlife-04	Opaljet Longlife 3 5W30, homologuée DEXOS 2, a été spécialement conçue pour répondre aux besoins les plus exigeants des moteurs modernes destinés à toutes les conditions de service des voitures particulières. Cette huile garantit une excellente protection des moteurs essence, diesel, turbodiesel ou multisoupapes les plus puissants et augmente leur longévité. Elle est tout particulièrement recommandée pour les voitures particulières équipées d'un DPF (ou FAP, filtre à particules diesel) conforme à la norme ACEA C2.
------	---	---

### Opaljet Longlife DEX 1.2 FE

5W30	API SN Resource Conserving • ILSAC GF-5 • GM DEXOS 1 (TM) GEN 2 • CHRYSLER MS 6395 • Ford M2C946-A	L'huile moteur hautes performances pour la dernière génération de moteurs exigeant des huiles Dexos 1 Gen 2. OPALJET LONGLIFE DEX 1.2 FE est une huile moteur synthétique. Sa composition particulière est adaptée aux moteurs essence des voitures particulières nécessitant une huile conforme à la spécification GM Dexos 1 Gen 2.
------	--	---

### Opaljet Power

5W30	ACEA A/B5 • API SM/CF • Ford WSS M2C 913A/913B/ 913C/913D/934B • Jaguar STJLR 03.5003 • MAZDA	Opaljet Power 5W30 a été spécialement conçue pour répondre aux besoins les plus exigeants des moteurs modernes destinés à toutes les conditions de service des voitures particulières. Cette huile garantit une excellente protection des moteurs essence, diesel, turbodiesel ou multisoupapes les plus puissants et augmente leur longévité. Elle est tout particulièrement recommandée pour les voitures particulières équipées d'un DPF (ou FAP, filtre à particules diesel).
------	---	---

### Opaljet Powerboost

5W20	ACEA C5-16/A1/B1-12 • API CF/SN • Ford WSS-M2C948-B • STJLR.03.5004	Opaljet Powerboost 5W20, une huile moteur 100% synthétique conçue initialement pour le moteur Ecoboost essence 3 cylindres Ford 1.0l (Ford Fiesta, Focus, B-Max, C-Max), convient en même temps aux derniers moteurs Chevrolet, Honda et Toyota (selon les instructions du fabricant). Par sa faible viscosité et son onctuosité élevée, cette huile moteur de pointe assure un faible coefficient de frottement et donc une économie de carburant. La formulation avancée d'Opaljet Powerboost garantit la pureté de tous les composants du moteur. Elle empêche la formation de dépôts à des températures élevées et basses, quel que soit le carburant utilisé.
------	---	--

### Polar

0W40	ACEA A3/B4-12 • API SN • MB 229.3/229.5 • BMW Longlife 01 • PORSCHE A 40 • RN700/RN710 • VW 502.00/505.00 • Ford M2C-937-A	Il s'agit d'une huile moteur moderne, synthétique et universelle composée d'huiles synthétiques de base triées sur le volet. Caractérisée par un indice de viscosité élevé, elle est également enrichie d'additifs perfectionnés. Elle est adaptée aux moteurs essence ou diesel, avec ou sans turbo, des voitures particulières et des camionnettes exigeant les spécifications les plus actuelles.
------	--	--

### GI-V9

5W50	ACEA A3/B4-12 • API SL/CF • MB 229.1 • VW 502.00/505.00	GI-V9 est une huile multigrade 5W50 aux performances exceptionnelles, tant par la très large plage de viscosités et de températures, que par la haute protection contre l'usure et la réduction des frottements internes. Elle est tout particulièrement adaptée à la lubrification des moteurs automobiles dernier cri (essence ou diesel, atmosphériques, turbocompressés ou multisoupapes), fonctionnant dans toutes les conditions de service : compétition, usage citadin, conduite sur autoroute et trajets de porte-à-porte. GI-V9 est le lubrifiant haute technologie des automobilistes les plus exigeants.
------	---	--

### GI-V7

10W50	ACEA A3/B4-12 • API SL/CF • MB 229.1 • VW 505.00	GI-V7 a été spécialement conçu pour répondre aux exigences les plus strictes des moteurs essence ou diesel des voitures, notamment les moteurs turbocompressés et les moteurs multisoupapes.
-------	--	--

### Opaljet Competition

10W60	ACEA A3/B4-12/C3-12 • FERRARI • BMW • ALFA ROMEO • OPEL	OPALJET COMPETITION 10W60 est la première huile moteur commercialisée à base de nanotechnologie. Ces nanoparticules se composent de fullerènes, des molécules de carbone semblables à de petites sphères creuses. Évoquant de minuscules ballons de football, elles remplissent les microdéchirures et irrégularités des surfaces métalliques. De la sorte, elles réduisent le coefficient de friction à zéro ! La recherche consacrée aux fullerènes a été couronnée par le Prix Nobel de chimie. La taille infime de ces nanoparticules les maintient en suspension dans l'huile. Elles ne forment pas de précipité et ne sont pas filtrées. Leur couleur va du gris foncé au pourpre. Une huile moteur composée de ces nanoparticules présente une teinte foncée (presque noir de charbon). OPALJET COMPETITION 10W60 offre les meilleures performances et satisfait aux normes ACEA C3/A3/B4 ACEA et API SM/CF.
-------	---	---

### Opaljet Lube P

5W30	ACEA A1/A5/B1/B5/C2-08 • API SN/CF • FIAT 9.55535-S1/G1 • IVECO 18-1811 SC1 • PSA B 71 2290-12 • RN700 • VW 505.00	Opaljet Lube P 5W30 est une huile moteur 100 % synthétique spécialement conçue par le groupe PSA. Ici, l'accent est mis sur l'économie de carburant (jusqu'à 8 % sur certains modèles PSA), l'allongement des intervalles de vidange et une protection garantie par le DPF (FAP, filtre à particules diesel). La formule d'Opaljet Lube empêche les dépôts dans le moteur. Cette propriété, combinée à l'extrême stabilité de la pellicule lubrifiante, optimise le rendement. Cette huile convient idéalement aux moteurs ultraperformants équipés de systèmes START-STOP.
------	--	---

### Opaljet FEV

0W20	ACEA C15-16 • Volvo VCC RBSO-2AE	Opaljet FEV 0W20 est une huile moteur 100 % synthétique surtout conçue pour les derniers moteurs peu gourmands en carburant. Sa composition particulière la destine aux moteurs essence ou diesel des voitures particulières Volvo. La marque requiert un grade de SAE 0W20 et une spécification VCC RBSO-2AE. Opaljet FEV 0W20 assure un démarrage à froid tout en douceur, également à des températures extérieures très basses. Sa pellicule lubrifiante est sûre aux températures de fonctionnement.
------	----------------------------------	--

### Opaljet Energy FE

0W20	En instance d'approbation ACEA C5 • VW 508.00/509.00	Huile moteur spécialement formulée pour économiser le carburant, adaptée aux moteurs essence ou diesel, avec ou sans turbo, des voitures particulières et des camionnettes. Ces moteurs permettent des intervalles de vidange prolongés. Cette huile moteur contribue également à prolonger la durée de vie des catalyseurs à trois voies et des filtres à particules. Son utilisation se limite aux moteurs pour lesquels une huile conforme aux spécifications VW 508.00/509.00 est prescrite.
------	--	--

### Opaljet Energy 3 X-Tra

5W30	ACEA C2-12/C3-12 • API CF/SM	OPALJET ENERGY 3 X-TRA est une huile synthétique Mid-SAPS 5W30 pour moteurs essence ou diesel, à partir d'EURO 2 jusqu'à EURO 5 inclus. Sa composition mêlant huiles de base pures soigneusement choisies et additifs spécifiques assure la protection optimale des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que EGR et DPF (FAP, filtre à particules). Forte de la qualité de cette formulation, OPALJET ENERGY 3 X-TRA atteint une classification ACEA C2/C3, ainsi qu'un niveau VW 504.00/507.00, MB 229.51 et BMW Longlife 04 comparable et équivalent.
------	------------------------------	---

### Opaljet 24 S X-Tra

5W40	ACEA A3/B4-04 • API CF/SN • BMW Longlife 01 • FIAT 9.55535-H2/9.55535-M2/9.55535-N2/9.55535-Z2 • GM-LL A-025/B-025 • MB 229.3 • PORSCHE A 40 • PSA B 71 2296 • VW 502.00/505.00 • RN700/RN710	Opaljet 24S X-TRA 5W40 est une huile moteur 100 % synthétique spécialement conçue pour la lubrification des voitures essence ou diesel. (sans DPF) Lubrification rapide lors d'un démarrage à froid, performance impeccable à de hautes températures, pellicule lubrifiante idéale due à la bonne stabilité thermique et à la résistance à l'oxydation ; ces propriétés garantissent une moindre usure et une longévité supérieure du moteur, ainsi que des composants ultraperformants tels que les turbos et les compresseurs. Opaljet 24S X-TRA est la partenaire rêvée des moteurs soumis à des conditions difficiles. Épinglons ceux des véhicules commerciaux tels que Mercedes Vito, Viano, Sprinter conformes à la spécification MB 229.3 ou ceux des voitures de sport Porsche conformes à la spécification Porsche A40.
------	---	---

### Opaljet Longlife 3 X-Tra

5W30	ACEA C2-12/C3-12 • API CF/SN • BMW Longlife 01/04 • DEXOS 2 • Ford WSS M2C 913B • FIAT 9.55535-S1/ 9.55535-S2 • MB 229.31/ 229.5/ 229.51/ 229.52 • PSA B 71 2290 • VW 502.00/ 505.00/ 505.01	Opaljet Longlife 3 X-TRA 5W30 est une huile moteur 100 % conçue pour optimiser les performances et les réductions d'émissions des moteurs les plus récents. Sa formule spécifique vise surtout une excellente protection du moteur. Lubrification rapide lors d'un démarrage à froid, performance impeccable à de hautes températures, pellicule lubrifiante idéale grâce à la bonne stabilité thermique et à la résistance à l'oxydation ; ces propriétés garantissent une moindre usure et une longévité supérieure du moteur, ainsi que des composants ultraperformants tels que les turbos et les compresseurs. L'ultime réussite d'Opaljet Longlife 3 X-TRA réside dans le rendement supérieur du moteur et l'économie considérable de carburant.
------	--	--

### Europa

10W40 15W40	10W40 : ACEA E2-96 Issue 5 (2007) • ACEA B2-02/A2-02 • API CG-4/SJ • MACK EO-L+ • MAN 271 • MB 228.1 • MTU Category 1 • Volvo VDS 15W40 : /	Europa convient pour la lubrification des moteurs essence ou diesel à 4 temps des voitures particulières et des camionnettes.
----------------	--	---

### Opaljet FS

0W20	ACEA A1/B1-12 • API CF/SM • ILSAC GF-5	Opaljet FS 0W20 est une huile moteur 100 % synthétique surtout utilisée dans les derniers moteurs peu gourmands en carburant et dans les voitures réunissant un moteur à combustion et une source d'énergie alternative, notamment dans les hybrides. Opaljet FS est la partenaire rêvée pour, entre autres, la toute nouvelle technologie des moteurs Mazda-SKYACTIV (Skyactiv-G = moteur essence au taux de compression exceptionnellement élevé ; Skyactiv-D = moteur diesel au taux de compression très bas). D'autres marques, telles que Honda (avec la Civic IMA, la CR-Z ou l'Insight), Toyota et Lexus, exigent une norme 0W20 ACEA A1/B1 pour différents modèles et peuvent recourir à Opaljet FS.
------	--	--

### Opaljet Dream 2

0W30	ACEA A5/B5-12/C2-12 • PSA B 71 2312	Opaljet Dream 2 0W30 est une huile moteur 100 % synthétique avec une formule spécifique qui la destine en premier lieu à une excellente protection du moteur. La pureté de tous les composants du moteur (notamment pistons et soupapes) et la prévention de dépôts dans celui-ci sont primordiales. Opaljet Dream 2 convient parfaitement aux moteurs EURO 5 et EURO 6 (par exemple les moteurs du groupe PSA à partir de 2012) avec systèmes de réduction d'émissions (EGR, DPF, SCR). La résistance au cisaillement et la très faible volatilité assurent la viscosité d'indice 0W30 durant toute la durée de vie du lubrifiant.
------	-------------------------------------	---



**Opaljet  
Supreme**

5W30 ACEA A1/B1-12/  
A5/B5-12/C1-12 •  
Ford WSS M2C 913C/934B  
• JASO DL-1 • MAZDA  
• Renault RN0720 •  
STJLR.03.5005

Opaljet Supreme est une huile moteur 100 % synthétique conforme à la norme ACEA C1. Cette dernière est la plus sévère dans le domaine des huiles Low SAPS (à faible pourcentage de cendres sulfatées, de phosphore et de soufre). Forte de la teneur la plus basse possible en soufre, phosphore et cendres sulfatées, Opaljet Supreme empêche l'ensablement du DPF (FAP, filtre à particules diesel). Ce sont principalement les moteurs diesel utilisés pour de courts trajets qui rencontrent parfois des problèmes de régénération (nettoyage) du DPF et sont donc très sensibles à l'« ensablement » avec pour conséquences une puissance diminuée ou l'arrêt d'urgence de la voiture. Opaljet Supreme prévient ou résout de tels ennuis.

**Opaljet  
Millenium 3**

5W30 ACEA A1/B1/A5/B5/C2-12 •  
API CF/SN • FIAT 9.55535-  
S1/G1 • IVECO 18-1811 SC1 •  
PSA B 71 2290

OPALJET MILLENIUM 3 est une huile haut de gamme gage d'une consommation réduite de carburant (jusqu'à 8 % sur certains modèles PSA) et de l'allongement des intervalles de vidange. Elle garantit une protection complète des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (en particulier les filtres à particules). OPALJET MILLENIUM 3 peut se mélanger à toutes les huiles moteur, qu'elles soient synthétiques ou minérales. Cependant, seule une huile pure assure hautes performances et propriétés exceptionnelles.

**Opaljet X-Treme**

5W30 ACEA C16/C3-16/  
A3/B4-16/C4 •  
Chrysler MS 11106 •  
MB 226.51/229.51 • Re-  
nault RN0720

Opaljet X-Treme 5W30 est une huile moteur 100 % synthétique spécialement conçue pour les moteurs Renault équipés d'un filtre à particules diesel après novembre 2007. Elle est de qualité LOW SAPS et conforme à la norme ACEA C4 (Low Saps = faible teneur en cendres sulfatées, soufre et phosphore). Opaljet X-Treme s'utilise également pour l'entretien du moteur 160 CDI de la Mercedes classe A ou B. En raison de ses additifs spécifiques, ce produit peu volatil résiste au cisaillement et s'oxyde 6 fois plus lentement. Il permet tout à fait des intervalles de vidange allongés jusqu'à 30 000 km.

**Opaljet Futura**

5W40 ACEA C3-16/C2-12 • API  
SN/CF • BMW Longlife 04  
• DEXOS 2 • FIAT 9.55535-  
S2 • Ford M2C 917A  
• MB 229.31 • POR-  
SCHE A 40 • RE-  
NAULT RN0700/RN0710 •  
VW 502.00/505.00/505.01

Opaljet Futura est une huile moteur multigrade ultraperformante. Ce produit a été spécialement conçu pour la lubrification de la dernière génération des voitures particulières aux moteurs turbodiesel équipés d'une pompe à injection. Opaljet Futura augmente la longévité des systèmes de post-traitement (dont les filtres à particules).

**Opaljet 24 S**

5W40 ACEA A3/B4-04 • API CF/  
SN • BMW Longlife 01 •  
FIAT 9.55535-H2/9.55535-  
M2/9.55535-Z2 •  
GM-LL A-025/B-025 •  
MB 229.3 • PORSCHE A 40  
• PSA B 71 2296 •  
VW 502.00/505.00 •  
RN700/RN710

Opaljet 24 S 5W40 est une huile moteur 100 % synthétique spécialement conçue pour répondre aux exigences les plus strictes des moteurs essence ou diesel des voitures particulières actuelles, dans toutes les conditions de service. Ce produit garantit une excellente protection et augmente la longévité des moteurs essence, diesel, turbodiesel ou multisoupapes les plus puissants.

**Opaljet 16 S**

10W40 ACEA A3/B3 - 12 • API CF/  
SM • MB 229.1 • RN 0700  
• VW 501.01/505.00

Opaljet 16 S est une huile moteur multigrade ultraperformante. Ce lubrifiant comble toutes les attentes des moteurs les plus puissants (essence, diesel, turbodiesel ou multisoupapes) !

**Multi S**

5W40 ACEA A3/B4-12 • API  
10W40 CF/SL • MB 229.1 •  
VW 501.01/505.00

Il s'agit d'une huile moteur moderne, synthétique et universelle composée d'huiles synthétiques de base triées sur le volet. Caractérisée par un indice de viscosité élevé, elle est également enrichie d'additifs perfectionnés. Elle est adaptée aux moteurs essence ou diesel, avec ou sans turbo, des voitures particulières et des camionnettes exigeant les spécifications les plus actuelles.

# AUTOMECHANIKA FRANKFORT 2018

**DU 11 AU 15 SEPTEMBRE INCLUS, HALLE 9.1,  
STAND D70, MESSE FRANKFORT**



Comme de coutume, Unil Lubricants sera présente au salon Automechanika de Francfort, halle 9.1. Rendez-vous visite du 11 au 15 septembre. Nous vous accueillerons avec plaisir sur le stand D70.

Automechanika est le plus grand salon consacré au secteur des services automobiles au monde. Organisé tous les deux ans, il fête aujourd'hui sa 25<sup>e</sup> édition. Chacune d'entre elles attire environ 150 000 visiteurs venus de 170 pays. Ils sont avides de découvrir les nouveautés présentées par presque 5 000 exposants.

*Tous les jours de 10 h à 18 h.*



# DÉCOUVREZ LE CIRCUIT DE FRANCORCHAMPS AU VOLANT DE VOTRE PROPRE VOITURE !

**Vivez-y la légende du plus beau circuit sur terre.**

La « Public Driving Experience », réservée aux amateurs, propose une reconnaissance de piste au volant de votre propre voiture.

Si l'esprit de compétition n'est pas de rigueur (absence de chronométrage), la courtoisie et le respect de tous les participants, quel que soit leur niveau, le sont.

Le service de sécurité du circuit et les commissaires de piste y veillent.

**RENDEZ-VOUS SUR  
[www.unil.com](http://www.unil.com)  
et GAGNEZ une course  
gratuite sur le circuit de  
SPA FRANCORCHAMPS !**

